



POLSKIE I NORWESKIE GMINY  
razem dla klimatu i energii



## VETURILO – WARSZAWSKI ROWER PUBLICZNY

Rodzaj działania: zrównoważony transport

Czas realizacji: od 2012 r.

Lokalizacja: m.st. Warszawa



foto: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie

### TŁO PROJEKTU

M.st. Warszawa, członek Stowarzyszenia Gmin Polska Sieć „Energie Cités” od 2010 r., aspirując do miana „zielonej metropolii” za cel perspektywiczny stawia zapewnienie mieszkańcom wysokiego standardu życia w warunkach zrównoważonego rozwoju oraz poszanowania środowiska. Jako sygnatariusz Porozumienia Burmistrzów w 2011 r. miasto przyjęło „Plan działań na rzecz zrównoważonego zużycia energii dla Warszawy w perspektywie do 2020 roku”.

Transport jest jednym z obszarów interwencji przewidzianej w „Planie działań”. Ponadto część zadań, a wśród nich promowanie transportu rowerowego, jest również zapisanych w „Strategii zrównoważonego rozwoju systemu transportowego Warszawy do 2015 r. i na lata kolejne”.

Przyczyną uruchomienia systemu Warszawskiego Roweru Publicznego Veturilo była potrzeba ograniczenia natężenia ruchu samochodowego i stworzenia warunków do zastąpienia prywatnych samochodów dostępnym i czystym ekologicznie środkiem przemieszczania się, uzupełniającym transport publiczny w centralnym obszarze miasta. Dzięki dużej popularności i wsparciu finansowemu dzielnic Warszawy system został rozszerzony poza centrum – dziś działa w 15 dzielnicach.

Sieć rowerowa w Warszawie liczy obecnie 457 km. Uzupełniają ją ulice, na których dopuszczony jest ruch rowerowy pod prąd lub dopuszczalna prędkość dla pojazdów samochodowych nie przekracza 30 km/h.

### OPIS PROJEKTU

System roweru publicznego funkcjonuje od sierpnia 2012 r. Sezon Veturilo trwa od 1 marca do 30 listopada. Do dyspozycji mieszkańców jest ponad 3000 rowerów rozmieszczonych w ponad 200 stacjach. Prócz tradycyjnych jednośladów w 2015 r. rozszerzono ofertę o tandemy oraz o rowery przeznaczone dla dzieci w wieku od 4 do 6 lat (Veturilko).

Niewątpliwą zaletą systemu jest łatwość jego obsługi. Aby móc wypożyczyć rower, należy się wcześniej zarejestrować w systemie oraz wnieść opłatę inicjalną w wysokości 10 zł. Rowery są przypinane za pomocą elektrozamka, a zwolnienie blokady następuje po wypożyczeniu roweru w terminalu. W przypadku zwrotu wystarczy wstawić rower do stojaka. Zamknięcie blokady jest potwierdzone sygnałem dźwiękowym, a system odnotowuje zwrot pojazdu.

Rowery są wyposażone również w linki z zamkiem szyfrowym. Można z nich korzystać np. w czasie postoju poza stacją. Linki służą również do zwrotu roweru, kiedy nie ma wolnych miejsc na stacji.

Dodatkowym ułatwieniem dla użytkownika jest aplikacja na telefon komórkowy (aplikacja Nextbike), która wyszuka najbliższą stację, poda liczbę dostępnych rowerów, dzięki niej można również wypożyczyć rower.

Opłaty za korzystanie z wypożyczalni są zróżnicowane i uzależnione od czasu wypożyczenia roweru. Bezpłatnie rower można wypożyczyć na pierwsze 20 minut, do 1 godziny to koszt 1 zł, koszt drugiej godziny to 3 zł, trzeciej 5 zł, a każdej kolejnej 7 zł.



## ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Projekt został sfinansowany z budżetu m.st. Warszawy. Zawarta w dniu 15 maja 2012 r. umowa z operatorem systemu (firma Nextbike) obowiązuje do końca 2016 r. Jej przedmiotem jest usługa polegająca na uruchomieniu oraz zarządzaniu i kompleksowej eksploatacji systemu Veturilo w taki sposób, aby każdy użytkownik mógł wypożyczyć rower wg taryfy ustalonej przez m.st. Warszawę. Stałe miesięczne wynagrodzenie dla operatora jest określone w umowie i jest wypłacane w okresie funkcjonowania systemu. Natomiast całość przychodów uzyskiwanych z opłat użytkowników Veturilo stanowi przychód m.st. Warszawy i jest wydatkowana na inwestycje związane z remontami i budową infrastruktury rowerowej.

## REZULTATY PROJEKTU

Od 1 sierpnia 2012 r. do końca sezonu 2015 Veturilo wynajmowano w sumie 6,7 mln razy, a w systemie zarejestrowało się prawie 375 tys. osób. Liczby wskazują, że Warszawski Rower Publiczny jest jednym z siedmiu największych systemów wypożyczalni w Europie.

Średni czas podróży rowerem Veturilo to 27 minut. W sezonie 2015 (11 kwietnia) dzienny rekord to 15 955 wypożyczeń. Natomiast najbardziej aktywny użytkownik systemu wypożyczył rower aż 1 101 razy – czyli statystycznie 4,4 razy dziennie.



Obecność systemu Veturilo w krajobrazie miasta przyczynia się do ograniczenia szkodliwego wpływu transportu na środowisko naturalne, w tym do minimalizacji zjawiska niskiej emisji.

## PERSPEKTYWY ROZWOJU

We wrześniu i październiku 2015 r. prowadzono konsultacje społeczne mające na celu poznanie oczekiwań mieszkańców Warszawy, które dotyczą kierunków rozwoju systemu roweru publicznego. Konsultacje zostaną wykorzystane w opracowywanej koncepcji dalszego rozwoju systemu Veturilo.

Rok 2016 przyniesie dalszy rozwój sieci tras rowerowych o ok. 75 km nowych odcinków, co sprzyjać będzie komfortowi korzystania zarówno z Veturilo, jak i rowerów prywatnych. Znaczna część nowych tras będzie związana z realizacją budżetu partycypacyjnego 2016, w ramach którego wybrano 42 projekty związane z rozwojem ruchu rowerowego. Warto również nadmienić, że na inwestycje w infrastrukturę rowerową w budżecie miasta na lata 2016-2017 zarezerwowano ok. 130 mln zł.

Ponadto w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych metropolii warszawskiej, finansowanych z funduszy UE i alokowanych w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Mazowieckiego, do roku 2023 zaplanowana została realizacja nowych oraz modernizacja istniejących tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym, zarówno w samej Warszawie jak i w kilkudziesięciu okolicznych gminach. Rozbudowa systemu rowerowego oznacza tworzenie spójnej sieci rowerowej oraz budowę infrastruktury towarzyszącej, m.in. w formie parkingów rowerowych.

## WIĘCEJ INFORMACJI

[www.veturilo.waw.pl](http://www.veturilo.waw.pl)

[www.transport.um.warszawa.pl/ruch-rowerowy/veturilo](http://www.transport.um.warszawa.pl/ruch-rowerowy/veturilo)